

La Voz del Interior - Córdoba 16/02/2010

Para el agro, el combustible subió un 28 por ciento en comparación con la campaña anterior. Habrá escasez porque la producción nacional de gasoil está al tope...

Los precios y la disponibilidad de gasoil durante esta campaña podrían empañar las buenas perspectivas de producción de granos en el país.

Teniendo en cuenta la suba del combustible –que arrancó a fines del año pasado y continúa en lo que va de 2010– los consumidores del agro prevén que el gasoil será un 28 por ciento más caro durante la cosecha gruesa (marzo, abril y mayo, básicamente) de lo que fue en 2009. Sumado a esto, el consumo también aumentará, debido a un incremento del área sembrada y de los rendimientos esperados. "La Argentina está completamente verde", señalaron desde la Federación Argentina de Contratistas de Maquinarias Agrícolas (Facma) para graficar la evolución de los cultivos.

A principios de 2010, la entidad elaboró un cuadro de requerimientos de combustible para los meses de cosecha. En base a las buenas perspectivas, consideró que durante marzo, abril y mayo, la demanda subiría considerablemente, al igual que los precios.

La investigación fue presentada ante el Ministerio de Agricultura de la Nación, el de Planificación, y ante la Secretaría de Energía y Combustibles, pero hasta ahora no tienen novedades.

"Faltaría gasoil porque, desgraciadamente, nos acostumbramos a fracasos de cosecha en los últimos tres años. Al contrario, hoy la cosecha es récord, y semejante magnitud de producción va a tener un gran proceso de consumo de combustible", señaló Norberto Ferrucci, secretario de Facma.

En consecuencia, habrá mayor demanda de importación de gasoil, porque gran parte de la producción de petróleo y derivados se exporta, y lo que queda no alcanza para cubrir las necesidades.

Raúl Castellano, titular de la Federación de Expendedores de Combustibles de Córdoba, señaló que las compañías no quieren traer nafta y gasoil del exterior "porque lo hacen a pérdida"; es decir, lo compran a un precio más alto del que lo venden. "La producción nacional de gasoil ya está al tope; por ende, la disponibilidad depende exclusivamente de la importación", explicó.

Los precios, muy superiores. En relación con la campaña anterior, en marzo de 2009, la cotización del combustible aumentó un 28 por ciento, según Facma.

"Además, con respecto a los precios, estamos ante una situación paradójica: el gasoil tiene una cotización inferior en el surtidor, y para el agro es más caro", dijo Ferrucci.

Sumado a esto, la Asociación de Trilladores del Centro de la provincia de Córdoba, indicó que el combustible también cotiza más "en grandes cantidades". Así las cosas, la maquinaria y el transporte agrícola se perjudican respecto de los vehículos particulares. "Esto no tiene explicación, pero así es el mercado", señaló Enio Ferrero.

Que la cosecha viene bien, no es ninguna novedad. En base a esto, es lógico que la demanda esté al tope. Dada la situación, habrá que ver qué medidas toma el Gobierno para cubrir las necesidades del agro y terminar de darle forma a una cosecha más que prometedora.

La Voz del Interior - Córdoba 16/02/2010